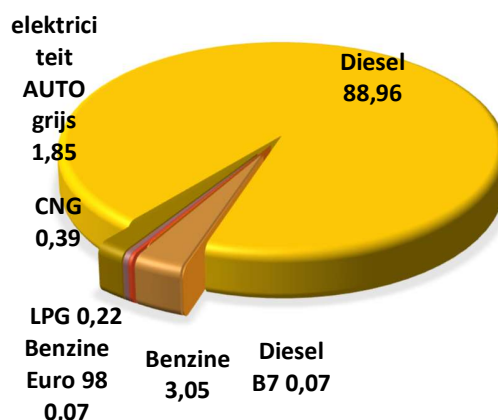


Rapportage CO₂-Emissies 1^{ste} halfjaar 2023

Doelstellingen

- Opstellen CO₂-footprint
- Doelstelling Scope 1 reductie van 25% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2020
- Doelstelling Scope 2 reductie van 75% per werkuur t.o.v. het referentiejaar 2020
- Doelstelling Scope 3 reductie van 40% minder transportbewegingen t.o.v. het referentiejaar 2019

CO ₂ -emissies 1 ^{ste} halfjaar 2023		Berekening 3.1			
Emissiebron	Factor	Verbruik	Emissie in ton	in %	
Scope 1					
Diesel	3,468	92622 Liter	321,21	88,96	
Diesel B7	3,256	73 Liter	0,24	0,07	
Benzine	2,821	3908,75 Liter	11,03	3,05	
Benzine Euro 98	3,073	80,21 Liter	0,25	0,07	
LPG	1,802	439,57 Liter	0,79	0,22	
CNG	2,608	535 Kg	1,40	0,39	
Aardgas	2,079	919 m ³	1,91	0,53	
		Totaal	336,82		
Scope 2					
Ingekochte Elektriciteit	0,456	38543 kWh	17,58	4,87	
Opgewekte Elektriciteit	-	52200 kWh	-		
Terug geleverde elektriciteit	-	18104 kWh	-		
Elektriciteit onderweg grijs	0,456	14669 kWh	6,69	1,85	
		Totaal	24,26		
		Totaal Scope 1 & 2	361,09		



Reductie voortgang CO ₂ emissies uitgedrukt in tonnen						
Emissie locatie	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	1ste helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	58,33	48,52	56,88	45,63	19,49	Reductie 59,84%
Werken / Productie	547,47	275,18	301,69	346,11	341,60	Toename 24,14%
Totaal	605,80	323,70	358,57	391,74	361,09	Toename 11,55%
Reductievoortgang CO ₂ emissies gerelateerd aan het aantal werkuren						
	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1 ^e helft 2021	1 ^e helft 2022	1ste helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	63720,25	31764	32197	34353	40548	Toename 27,65%
Emissies per gewerkt uur (kg)	9,51	10,19	11,14	11,40	8,91	Reductie 12,62%
Reductie voortgang CO ₂ emissies uitgedrukt in kg per gewerkt uur						
	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1 ^e helft 2021	1 ^e helft 2022	1ste helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Scope 1	9,05	9,94	--	10,81	8,31	Reductie 16,42%
Scope 2	0,46	0,25	--	0,59	0,60	Toename 137,02%
Kantoren	0,92	1,53	1,77	1,33	0,48	Reductie 68,54%
Projecten	8,59	8,66	9,37	10,08	8,42	Reductie 2,76%

Reductie voortgang CO ₂ emissies uitgedrukt in tonnen per gunningsproject						
Emissie locatie	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	1ste helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Gouda	23,6	17,26				-100%
Utrecht	160,77	153,38	87,04	103,04	12,27	-33%
Stichtse Vecht	13,66		13,35	17,22	5,73	
Reductievoortgang CO ₂ emissies gerelateerd aan het aantal werkuren per gunningsproject						
Emissie locatie	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	1ste helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Gouda	3677,75	1770,50				-100%
Utrecht	29786,5	15735,50	19835	20203,25	6845,50	28%
Stichtse Vecht	2423		4073,25	4290,00	3278	
Reductie voortgang CO ₂ emissies uitgedrukt in kg per gewerkt uur per gunningsproject						
Emissie locatie	Referentiejaar 2020	1ste helft 2020	1ste helft 2021	1ste helft 2022	1ste helft 2023	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Gouda	6,42	9,75				-100%
Utrecht	5,40	9,75	4,39	5,10	1,79	-48%
Stichtse Vecht	5,64		3,28	4,01	1,75	

CO ₂ Emissies in keten PVC					
	Referentiejaar 2019	2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	Reductie t.o.v. referentiejaar
PVC	5,51	3,14	0	5,77	-30,38%
Diesel (blauw) transport en distributie	6,45	6,07	7,69	7,18	-5,89%

Uitgevoerde maatregelen

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en machines
- Stimuleren zuinig rijden, competitie wie rijdt het zuinigst
- Inzet vervangende brandstoffen met minder CO₂ emissies
- Samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelplaatsen
- Plaatsen zonnepanelen
- Plaatsen kleine, zuinigere Cv-ketel

Resultaat

Er is geen reductie bereikt voor de emissies in tonnen CO₂ van de werken, voor de kantoren is een reductie bereikt. In totaal is er een toename van de CO₂-emissie van 11,55% t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2020. De toename is te verklaren door toename in het dieselverbruik bij de werken en stijging van bijladen van de elektrische voertuigen onderweg. Tevens zijn er meer werkuren gemaakt.

Scope 1, er is een reductie behaald van 16,42% per gewerkt uur t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2020 mede omdat er meer uren gewerkt zijn waardoor de emissies meer uitgesmeerd worden en doordat er fors minder gas verbruikt is.

Scope 2, geen reductie behaald in de uitstoot, er is een toename van 137,02% per gewerkt uur t.o.v. de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2020 mede door de toename van het elektra gebruik. Door de inzet van elektrische aangedreven materieel stijgt het elektra verbruik.

Reductie projecten met gunningsvoordeel, de totale reductie in tonnen CO₂ is in de 1^{ste} helft van 2022 is 92% ten opzichte van de 1^{ste} helft van het referentiejaar 2020. De reductie is te verklaren door het intensiever gebruik van elektrisch aangedreven materieel bij de projecten met gunningsvoordeel.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-emissies te reduceren laat het dan zeker weten.