

## Halfjaar rapportage 2021

### Uitstoot eerste halfjaar 2021

Gedurende het eerste half jaar van 2021 zijn wij als organisatie hard aan de slag gegaan om onze CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Hierbij leggen wij in deze rapportage de focus op onze directe en indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot binnen scope 1, 2 en onze business travel (zakelijke kilometers). In de jaarrapportage worden ook de scope 3 emissies opgenomen. Wij hebben binnen onze organisatie alle energiestromen in kaart gebracht. De totale uitstoot is in onderstaande tabel weergegeven.

Energiestroom	Factor	Verbruik		Uitstoot in ton	in %
<b>Scope 1</b>					
Benzine	2,784	2.574	liter	7,17	2,00
Diesel	3,262	88.742	liter	289,47	80,73
LPG	1,798	2.304	liter	4,14	1,16
Aspen	2,784	181	liter	0,50	0,14
CNG	2,633	154	kg	0,40	0,11
Aardgas	1,884	16.171	m3	30,47	8,50
				332,16	
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit	0,556	47.506	kWh	26,41	7,37
<b>Scope 3</b>					
Business travel	0,220	0		-	-
			Totaal	358,57	

Jaarlijks willen wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot realiseren en hiermee bijdrage aan een duurzame toekomst. Zo investeren we als organisatie in de inzet van elektrisch materieel waar mogelijk en proberen wij onze werkzaamheden zo efficiënt mogelijk uit te voeren. Om de reductie te realiseren hebben wij een aantal doestellingen opgesteld, die ambitieus en realistisch van aard zijn.

Scope 1	25% CO <sub>2</sub> reductie in 2025 t.o.v. 2020
Scope 2	80% CO <sub>2</sub> reductie in 2025 t.o.v. 2020
Scope 1 & 2	30% CO <sub>2</sub> reductie in 2025 t.o.v. 2020
Diesel	Reductie van 2,5% per betaald werkuur of FTE per jaar

Jaar 2021 t.o.v. het referentiejaar 2020:

- o Scope 1 reductie van 5,0% per betaald werkuur of FTE
- o Scope 2 reductie van 5,0% per betaald werkuur of FTE
- o Diesel reductie van 2,5% per betaald werkuur of FTE

Om deze reductie te realiseren hebben wij diverse maatregelen beschreven voor scope 1 en 2:

- Inkopen energiezuinige apparaten en machines;
- Verminderen transportbewegingen binnen de keten;
- Verbeteren energielabel bedrijfsruimten;
- Inkoop 100% groene stroom;
- Eigen opwekking energie middels zonnepanelen;
- Erkende maatregelen gebouwen toepassen;
- CO<sub>2</sub>-neutraal wagenpark in 2024;
- Stimuleren zuinig rijden;
- Inkoop hernieuwbare brandstof.
- CO<sub>2</sub> uitstoot door verbruik fossiele brandstoffen, Doel – 2,5 % per jaar tot 2025
- inzet vervangende brandstoffen met minder CO<sub>2</sub> uitstoot

De totale uitstoot van onze organisatie over de eerste helft van 2021 is **358,57 ton CO<sub>2</sub>** binnen scope 1, 2 en business travel in scope 3. Als wij gaan kijken naar de uitstoot per gewerkt uur is dit **11,14 kg CO<sub>2</sub>** in de eerste helft van 2021. Wij kijken nu naar de eerste 6 maanden van 2021. Er worden verschillende maatregelen en acties genomen m.b.t. onderhoud aan materieel en bewustwording bij onze belanghebbende. Hiermee willen wij een positieve invloed uitoefenen creëren op de totale balans van de uitstoot. Door onze investeringen in milieuvriendelijke gereedschappen, willen wij in de komende jaren een verschuiving plaats laten vinden van diesel naar alternatieve brandstoffen zoals LPG, CNG, en elektra waar mogelijk. We hopen dat voor ons groot materieel ook op midden lange termijn uitstootvriendelijk materieel beschikbaar is die de zwaardere werkzaamheden uit kunnen voeren. Er zijn in de afgelopen periode nieuwe projecten aangenomen, hierdoor zit er een verschuiving in de manier van uitvoeren van het werk. Binnen de nieuwe projecten wordt preventief onderhoud veelal elektrisch uitgevoerd. Hierdoor is er een duidelijk verschil te zien in het brandstof verbruik per gewerkt uur. Binnen Willemsen Infra B.V. waren er in de eerste helft van 2021 twee project met gunningsvoordeel bekend, namelijk voor de gemeente Utrecht en Stichtse Vecht. Graag zouden wij in contact komen met opdrachtgevers en partners waarmee wij onze aanpak kunnen verbeteren en samen reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot kunnen realiseren.

### **Gemeente Utrecht**

Het project "behandelen meldingen stedelijk water en onderhoud aan kolken" is aangenomen als project met gunningsvoordeel. Hierbij worden onderhoudswerkzaamheden aan kolken verricht, maar ook eventuele calamiteiten binnen de gemeente Utrecht worden hierbinnen opgevangen.

Binnen het plan van aanpak zijn er een aantal maatregelen beschreven die bijgedragen hebben tot de gunning van het project. Een belangrijk onderdeel hiervan is de inzet van elektrisch materieel waar mogelijk. Zo gebruiken wij met grote regelmaat onze elektrische minigraver. Ook streven wij ernaar enkel vrachtwagens met euro 6 motor in te zetten binnen het project.

Er zijn in totaal 19.701,5 uren direct toe te rekenen aan het project. De totale uitstoot binnen het project is 83,713 ton CO<sub>2</sub>. De gemiddelde uitstoot per gewerkt uur komt neer op 4,25 kg CO<sub>2</sub>. Voor de wachturen (133,5) is er een schatting gemaakt van het verbruik ten opzichte van de andere calamiteiten diensten. De totalen uitstoot binnen het project komt neer op 3,33 kg CO<sub>2</sub> per gewerkt uur binnen de calamiteiten dienst ten behoeve van het project. De totale uitstoot van de calamiteitendienst is 0,445 ton CO<sub>2</sub>. De totale uitstoot binnen het project is **87,04 ton CO<sub>2</sub>**.

Er is in 2020 een elektrische wagen aangeschaft in combinatie met kleiner elektrisch materieel, zoals een stamper en trilplaat. Hiermee kunnen wij wanneer gewenst onderdelen van het project geheel elektrisch uitvoeren. Op deze manier komen wij onze belanghebbende te gemoed. Zo kunnen wij aantoonbaar onze belofte nakomen naar de opdrachtgever, maar kunnen wij ook de overlast bij omwonende minimaliseren. De inzet van elektrisch materieel brengt minder geluidsoverlast met zich mee, dan het ouderwetse gemotoriseerd gereedschap.

### **Gemeente Stichtse Vecht**

Het project "Onderhoud pompen en gemalen" is aangenomen als project met gunningsvoordeel. Binnen het project worden de werkzaamheden aan gemalen uitgevoerd alsmede het oplossen van calamiteiten. Binnen het plan van aanpak zijn er een aantal maatregelen beschreven die bijgedragen hebben tot de gunning van het project. Een belangrijk onderdeel hiervan is de inzet van elektrisch materieel waar mogelijk. Zo gebruiken wij met grote regelmaat onze elektrische minigraver. Ook streven wij ernaar enkel vrachtwagens met euro 6 motor in te zetten binnen het project. Er zijn in totaal 4011,75 uren direct toe te rekenen aan het project. De totale uitstoot binnen het project is 13,13 tonCO<sub>2</sub>. De gemiddelde uitstoot per gewerkt uur komt neer op 3,27 kg CO<sub>2</sub>. Voor de wachturen (61,5) is er een schatting gemaakt van het verbruik ten opzichte van de andere calamiteiten diensten. De totalen uitstoot binnen het project komt neer op 3,33 kg CO<sub>2</sub> per gewerkt uur binnen de calamiteiten dienst ten behoeve van het project.

De totale uitstoot van de calamiteitendienst is 0,205 ton CO<sub>2</sub>. De totale uitstoot binnen het project is **13,35 ton CO<sub>2</sub>**. Er is in 2020 een elektrische wagen aangeschaft in combinatie met kleiner elektrisch materieel, zoals een stamper en trilplaat. Hiermee kunnen wij wanneer gewenst onderdelen van het project geheel elektrisch uitvoeren. Op deze manier komen wij onze belanghebbende te gemoed. Zo kunnen wij aantoonbaar onze belofte nakomen naar de opdrachtgever, maar kunnen wij ook de overlast bij omwonende minimaliseren. De inzet van elektrisch materieel brengt minder geluidsoverlast met zich mee, dan het ouderwetse gemotoriseerd gereedschap.

### **Reductie**

Ten opzichte van het basisjaar (2020) is de uitstoot met 23,18% gereduceerd. Deze reductie komt voort uit scope 1, namelijk 19,53% reductie per gewerkt uur. Deze grote reductie is verklaarbaar door de hoge inzet van materieel in 2020 door de Corona maatregelen. De voertuigen zijn in de eerste helft van 2021 weer gewoon door een volledige ploeg bezet, waardoor er minder brandstof is verbruikt. Daarnaast zijn er ook veel meer elektrische voertuigen ingezet. Dit is ook te zien in een toename van 34,49% kg CO<sub>2</sub> per gewerkt uur binnen scope 2. Hier is in heel 2020 bijna evenveel CO<sub>2</sub> uitgestoten door het verbruik van elektra als in het eerste halfjaar 2021.