

Kansen & reductieschema Willemsen Infra, datum 18-04-2023

Reductiemaatregel	Type actie		Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	KPI's	Einddatum gereed	Gereed?
SCOPE									
Inkopen energiezuinige apparaten en machines	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	2-15%	2,0%	Terugdringen energieverbruik en CO2 uitstoot	Q4 2022	Nee
Verminderen transportbewegingen binnen de keten	Dynamisch	Transport	Apparaten	3	40,0%		Terugdringen transportbewegingen binnen de keten	Q2 2022	Lopend
Verbeteren energielabel bedrijfsruimten	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1,2	30,0%	12,3%	Toepassen energiezuinige maatregelen	Q4 2022	Nee
Flyer energiestromen/uitstoot	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten, werken	1,2	2,0%	0,8%	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Q1 2021	Ja
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	100,0%	31,0%	Vergroening energie	Q4 2024	Lopend
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	0,0%	0,0%	Opwekken eigen energie	Q1 2023	Lopend
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1, 2	2-25%	5,0%	Terugdringen energieverbruik en CO2 uitstoot	Q4 2024	Nee, er worden stapsgewijs verbeteringen doorgevoerd
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Dynamisch	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1, 2	2-25%	1,0%	Terugdringen energieverbruik en CO2 uitstoot	Q1 2023	Lopend
CO ₂ -neutraal wagenpark in 2024	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	50,0%	17,5%	Terugdringen energieverbruik en CO2 uitstoot	2024	Lopend
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	15,0%	5,3%	Terugdringen CO2-uitstoot wagenpark	2020	Ja
Snelheidsbegrenzers inzetten	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1	1,0%	0,5%	Terugdringen CO2-uitstoot wagenpark	Q3 2021	Wagens waarbij het noodzakelijk is worden de begrenzers ingesteld.
Inkoop hernieuwbare brandstof	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	5,0%	2,5%	Terugdringen CO2-uitstoot wagenpark	Q4 2022	Ja
Organisatorisch									
CO2 bewustzijn bij medewerkers	dynamisch	allen		1,2,3	0-25%		Terugdringen CO2-uitstoot wagenpark	2020	Ja
Dialogo met opdrachtgevers en leveranciers over CO2 / Circulair	dynamisch	allen		1,2,3			Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten.	Q3 2020	Ja
Dialogo met KAM managers over CO2/circulair	dynamisch	allen		1,2,3			Minimaal 2 keer per jaar deelnemen aan een netwerk bijeenkomst	Q3 2021	Ja

CO₂-reductiemaatregelen 2020-2025

Doelstelling scope 1:	25% CO ₂ -reductie in 2025 ten opzichte van 2020
Doelstelling scope 2:	75% CO ₂ -reductie in 2025 ten opzichte van 2020
Doelstelling scope 3:	40% reductie binnen de transportbewegingen binnen de keten